

Colloque du Trinôme académique de l'académie de Grenoble

Face à la guerre : combattants et non combattants dans les conflits contemporains

Vendredi 24 mai 2013

Recomposer les équilibres géopolitiques régionaux

Circulations et territoires en Afrique de l'Ouest, un enjeu pour les conflits

Jean-Fabien Steck

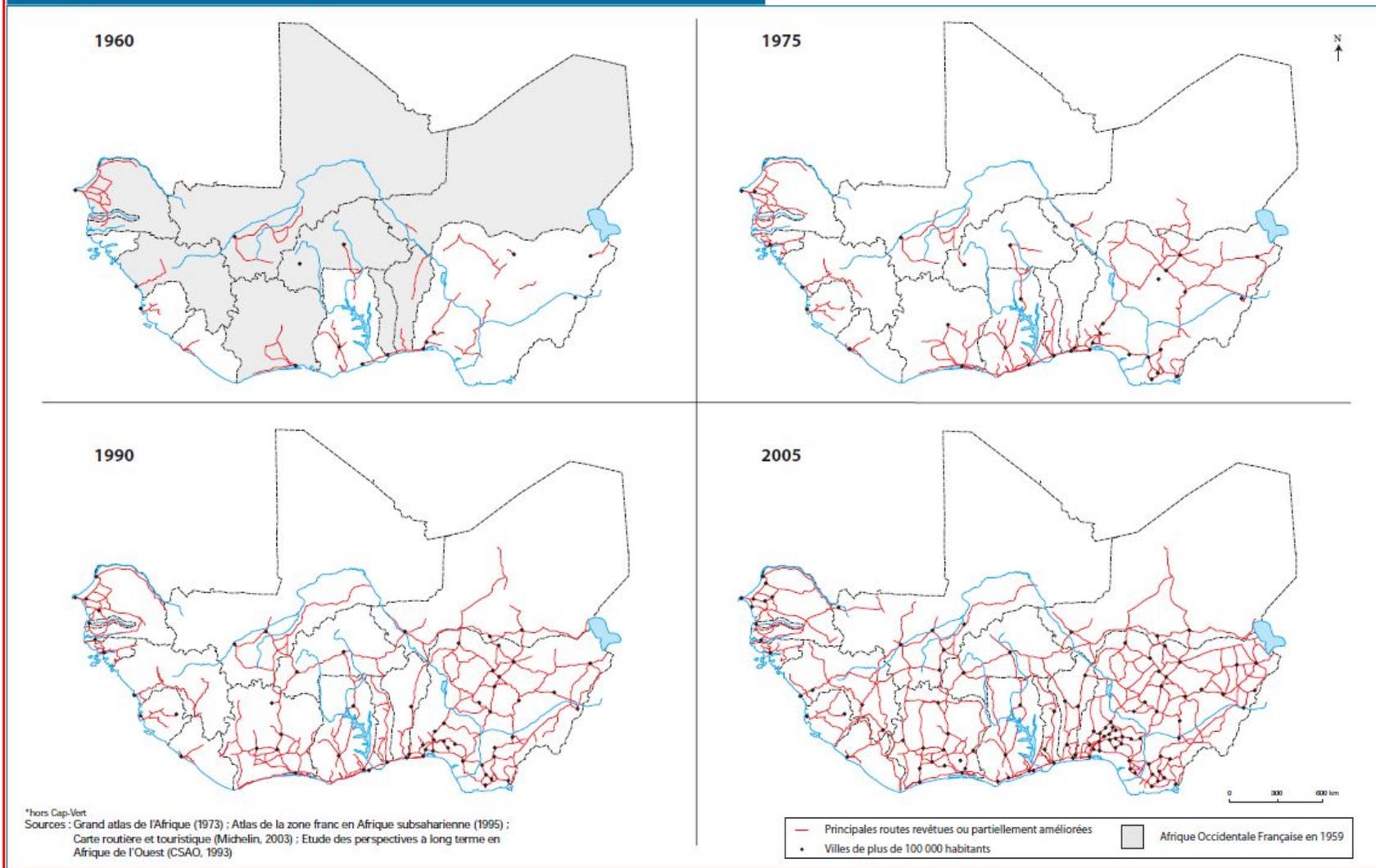
Département de géographie

Université de Paris Ouest-Nanterre

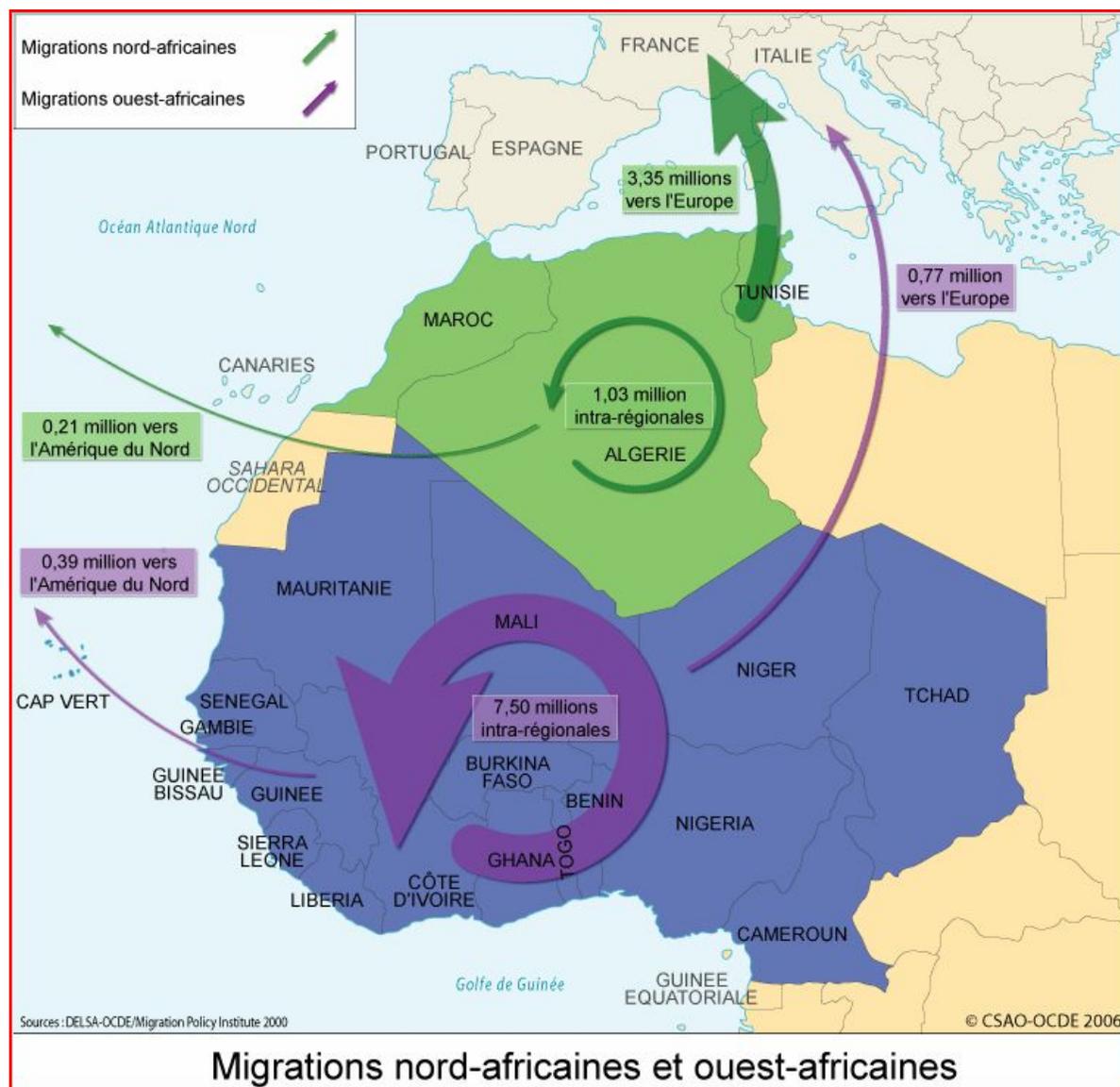
Introduction

- Aménagement du territoire et développement
- Aménagement du territoire, politiques de transports, circulations
- Éléments de contextualisation ouest-africaine
- Sources et acteurs
- Territoires et conflits, circulations et conflits
 1. Conflits révélateurs de l'importance des circulations en Afrique de l'Ouest
 2. Circuler pendant les conflits
 3. Rétablir les conditions de la circulation
 4. Sortir de la guerre et de ses effets, repenser le développement

Principales routes revêtues ou partiellement améliorées dans la CEDEAO*



Source : Atlas régional des transports et des télécommunications dans la CEDEAO, 2006

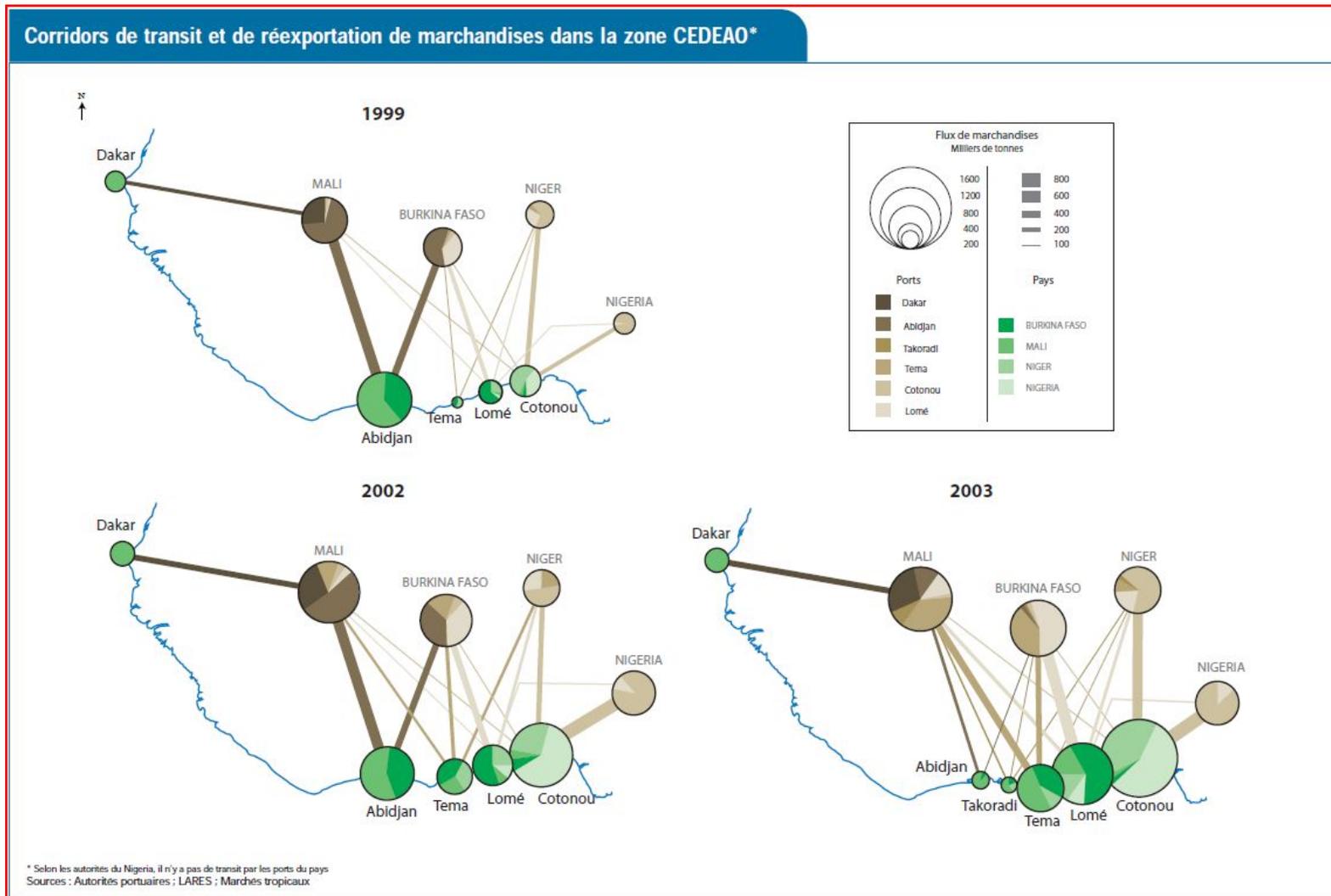


Source : Club du Sahel et de l'Afrique de l'Ouest, OCDE, 2007

Introduction

- Aménagement du territoire et développement
- Aménagement du territoire, politiques de transports, circulations
- Éléments de contextualisation ouest-africaine
- Sources et acteurs
- Territoires et conflits, circulations et conflits
 1. Conflits révélateurs de l'importance des circulations en Afrique de l'Ouest
 2. Circuler pendant les conflits
 3. Rétablir les conditions de la circulation
 4. Sortir de la guerre et de ses effets, repenser le développement

Les conflits, révélateurs des enjeux stratégiques des circulations en Afrique de l'Ouest



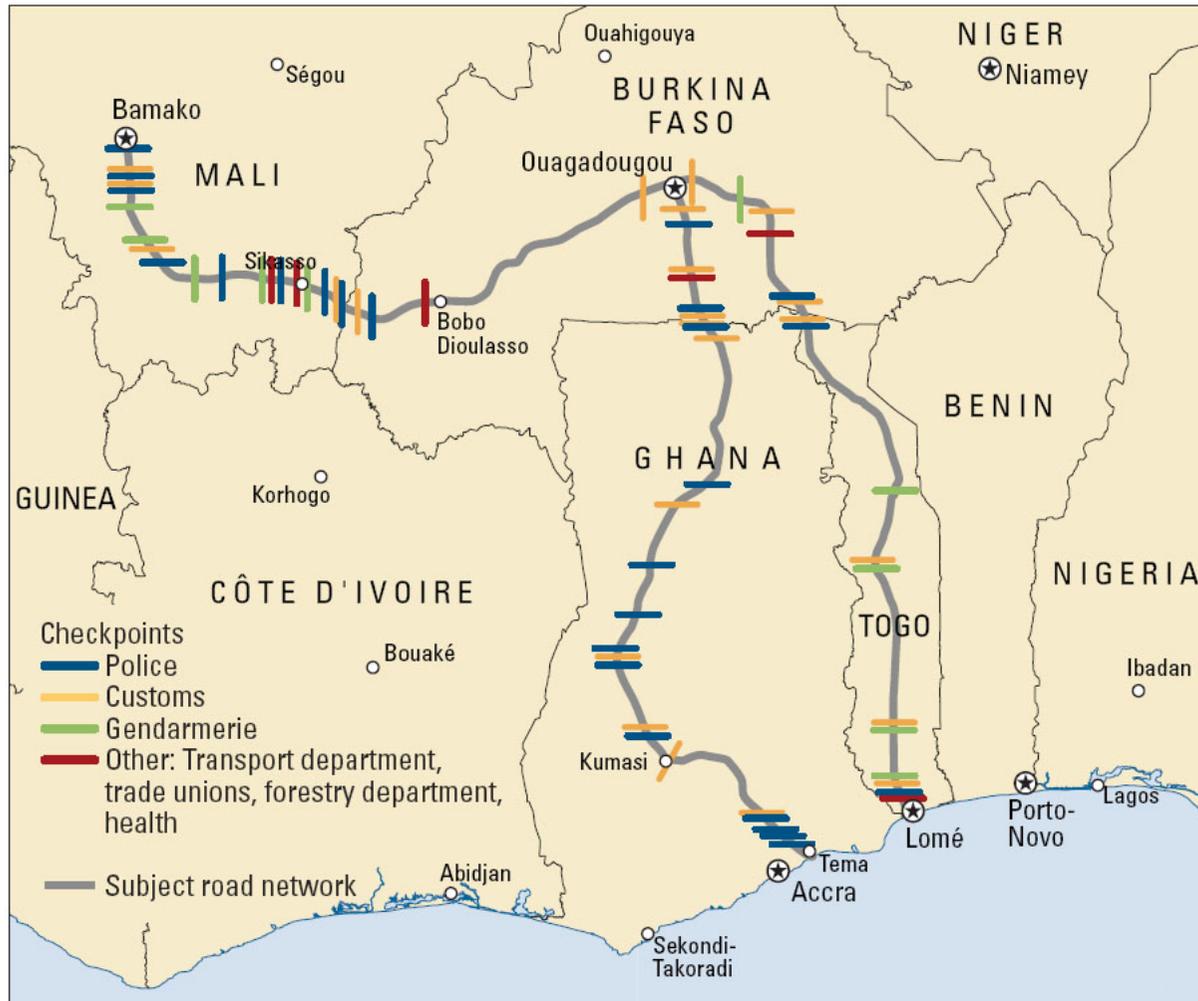
Source : Atlas régional des transports et des télécommunications dans la CEDEAO, 2006

Circuler pendant les conflits

- Enjeux de la circulation pour les belligérants (hommes, armes, trafics - ressources et financement du conflit) ; ouverture et enclavement (sanctuaires)
- Les circulations contraintes (réfugiés)
- Entraves à la circulation des biens et des populations
- Les barrages routiers : géopolitique, économie politique (Raison 2002) et prédation

Map 6.2 Crossing borders or climbing walls?

Checkpoints on priority transport corridors



Source: Improved Road Transport Governance Project, USAID West African Trade Hub 2007.

Source : Banque mondiale, rapport 2009

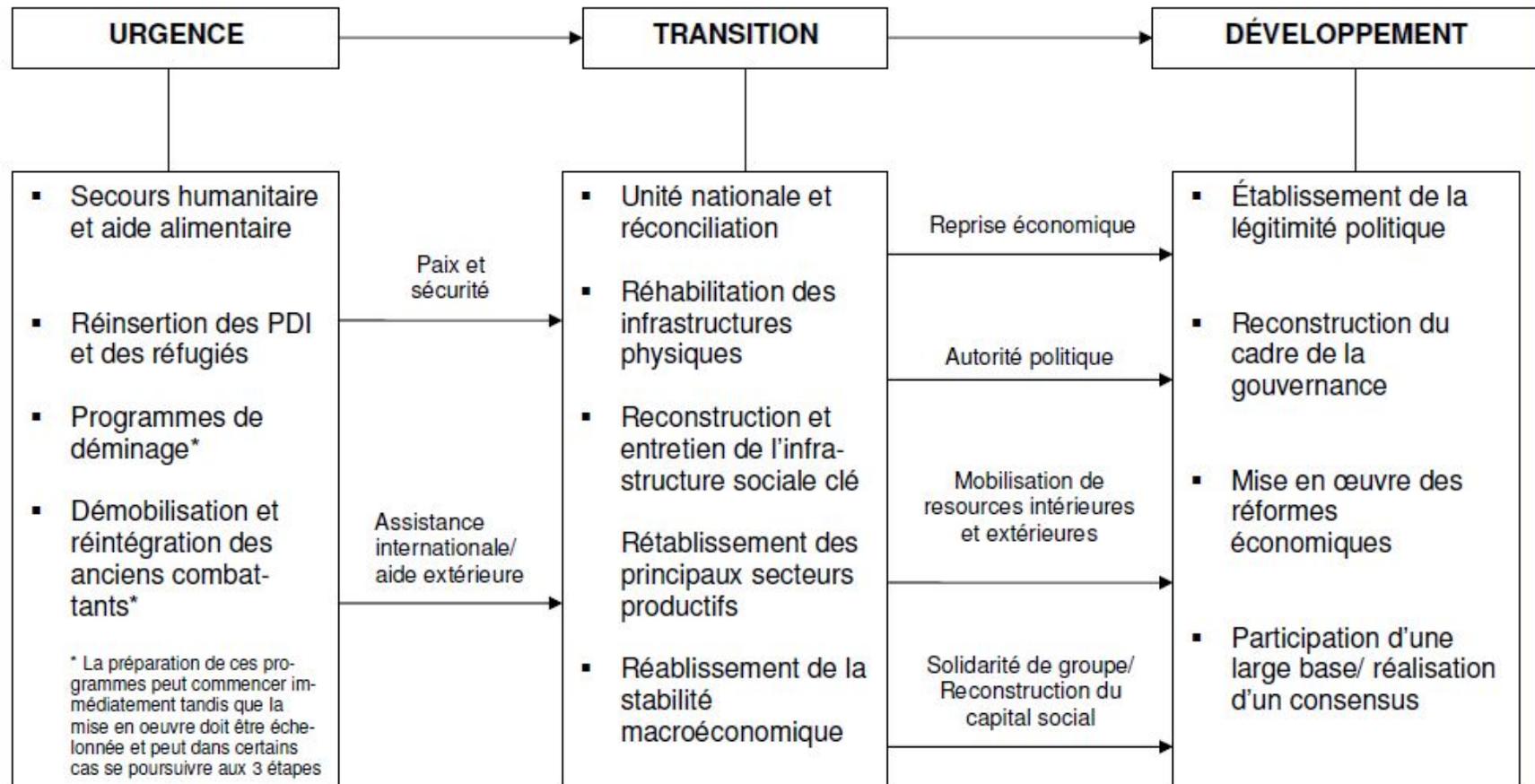
Fréquence des postes de contrôles sur quelques axes routiers (1999 – 2000)			
Parcours	Distance (km)	Nombre de contrôles	Fréquence (km)
Lagos - Abidjan	992	69	14
Niamey - Ouagadougou	337	20	17
Lomé - Ouagadougou	989	34	29
Cotonou - Niamey	1036	34	30
Abidjan - Ouagadougou	1122	37	30
Accra - Ouagadougou	972	15	65

Source : CEDEAO

Source : Atlas régional des transports et des télécommunications dans la CEDEAO, 2006

Reconstruire les territoires, (re-)permettre les circulations

Figure 2 : Phases et activités de la reconstruction post-conflit¹⁴



Source : Cadre politique de reconstruction post-conflit en Afrique, NEPAD 2005

Reconstruire les territoires, (re-)permettre les circulations

- Reprendre le contrôle du territoire (y compris en posant la question de la circulation, internationale, des populations)
- Réaffirmer l'autorité de l'Etat, notamment en contrôlant les axes
- Sécuriser les circulations, pour les particuliers comme pour les entreprises

Retour sur les enjeux du développement

- Quels projets de construction territoriale ?
- Double renouveau du débat sur les liens développement-aménagement des territoires
- En Afrique de l'Ouest, vers une recomposition des équilibres géopolitiques régionaux ?



Source : Atlas régional des transports et des télécommunications dans la CEDEAO, 2006

Merci pour votre attention