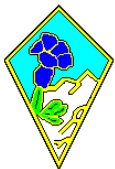


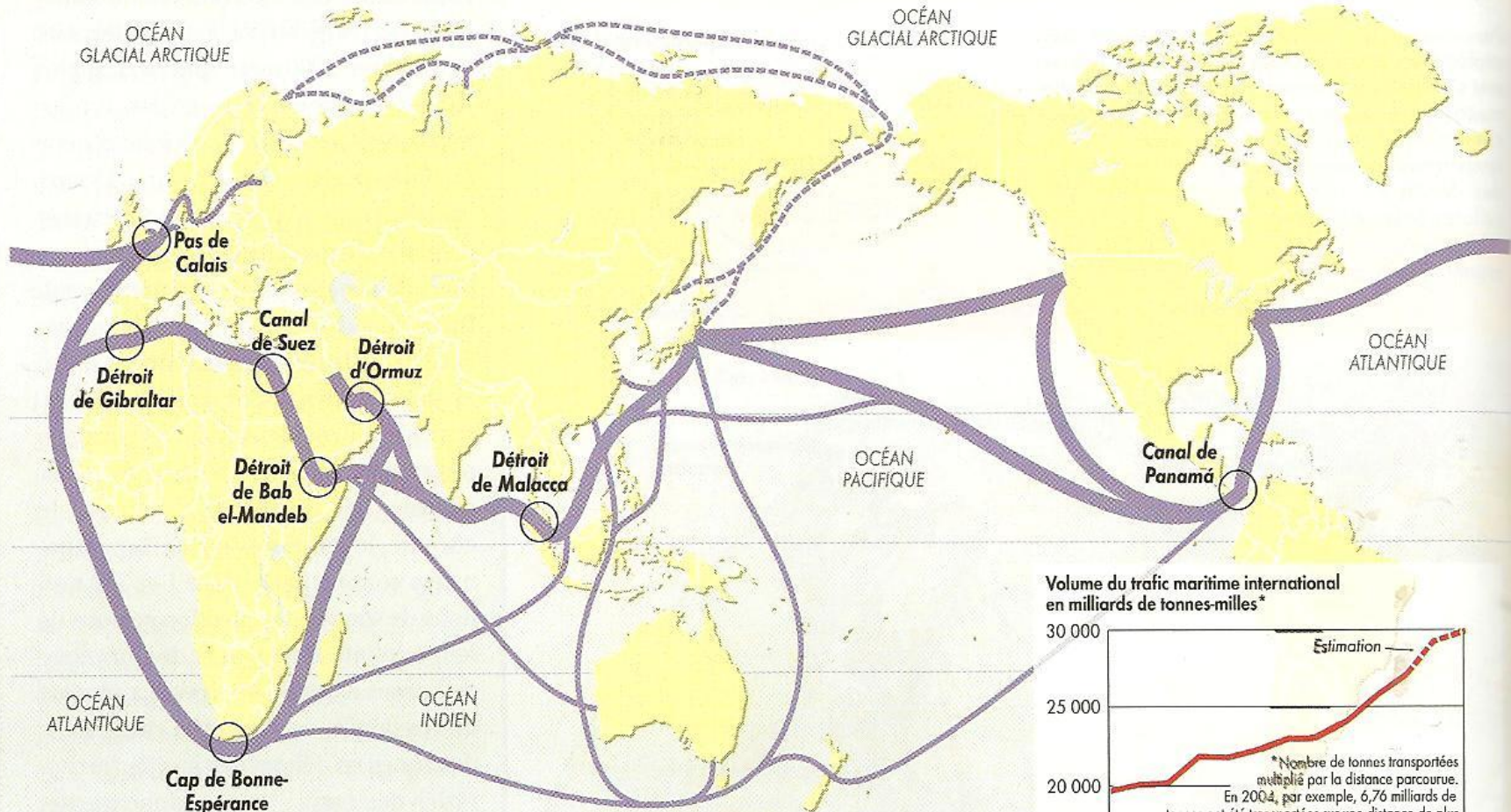
Colloque du jeudi 10 mai 2012 organisé par
le Trinôme de l'Académie de Grenoble
(Éducation nationale – IHEDN – Défense)

Détroits et passages maritimes internationaux, lieux de conflictualités

par le Vice-amiral d'escadre Laurent MÉRER
Préfet maritime de l'Atlantique (2004 à 2006)



PRINCIPALES ROUTES ET FLOTTES MARITIMES



- Principale route du trafic maritime
- Autre route importante du trafic maritime
- Route alternative au détroit de Malacca

Source : d'après Nathalie Fau, thèse de doctorat, 2003.

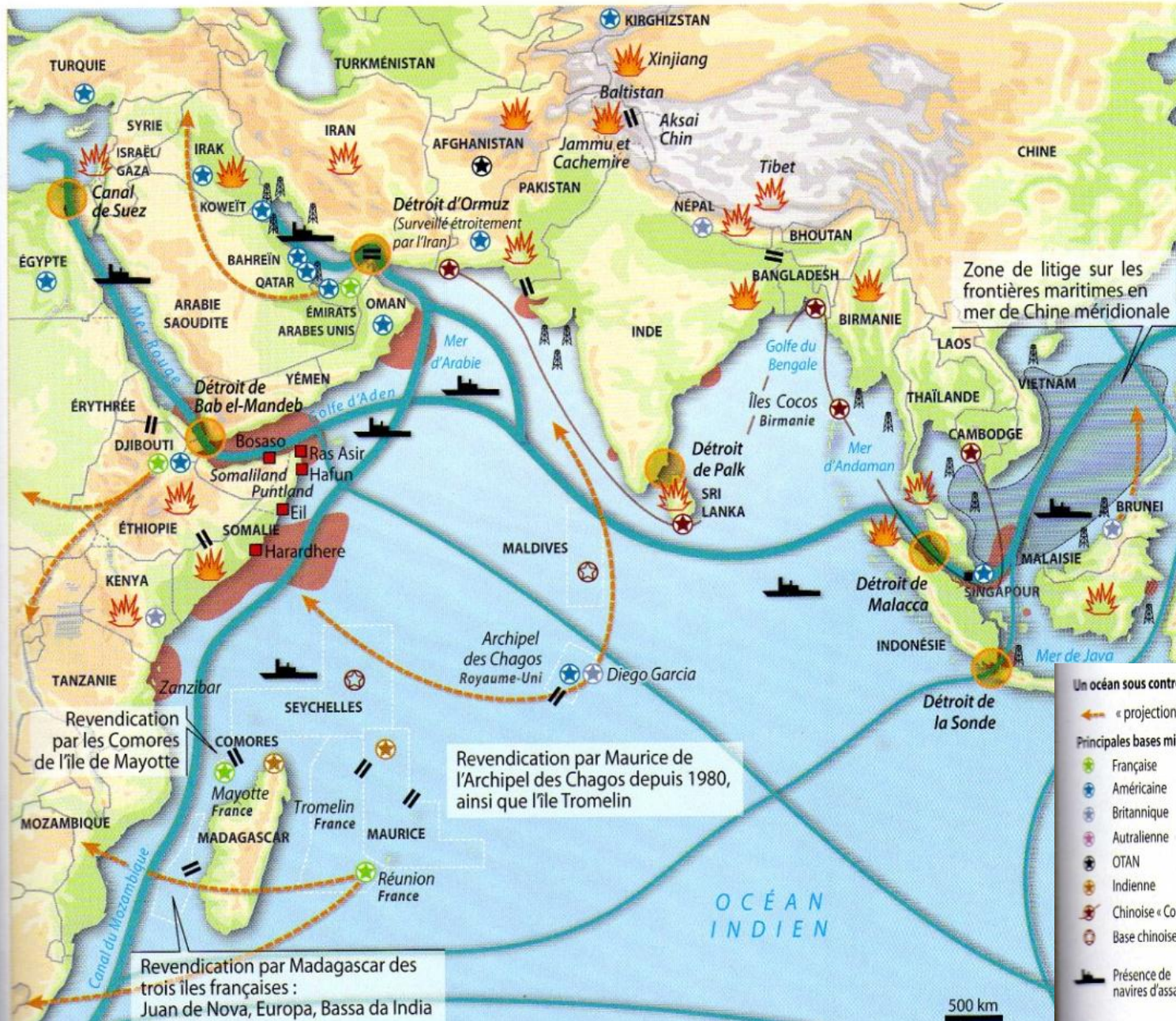
Volume du trafic maritime international en milliards de tonnes-milles*



* Nombre de tonnes transportées multiplié par la distance parcourue.
 En 2004, par exemple, 6,76 milliards de tonnes ont été transportées sur une distance de plus de 4 millions de milles, pour un commerce total de 27,635 milliards de tonnes-milles.

Source : Fearnleys, in UN Atlas of the Oceans
http://www.oceansatlas.com/unatlas/uses/transportation_telecomm/maritime_trans/shipping_world_trade/shipping_facts_and_figures.html

Planisphère routes maritimes



Zone de litige sur les frontières maritimes en mer de Chine méridionale

Revendication par Maurice de l'Archipel des Chagos depuis 1980, ainsi que l'île Tromelin

Revendication par Madagascar des trois îles françaises : Juan de Nova, Europa, Bassa da India

Un océan sous contrôle	Un espace stratégique
← « projection de force »	— Axe majeur du trafic maritime mondial
Principales bases militaires	— Autre axe important du trafic maritime mondial
● Française	▲ Pôle d'exploitation d'hydrocarbures
● Américaine	● Carrefour maritime stratégique
● Britannique	■ Repères de pirates
● Australienne	● Zone maritime à risque
● OTAN	● Acte de piraterie
● Indienne	● Conflit en cours
● Chinoise « Collier de perles »	● Forte instabilité territoriale
● Base chinoise en projet	== Principaux litiges frontaliers
● Présence de navires d'assaut	

Carte Océan indien